00	02/08/2021	EMISSIONE	PS	CC	PS
AGG.	**DATA**	**DESCRIZIONE**	**PROG.**	**DIS.**	**CONTR.**

COMUNE DI TERDOBBIATE
INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEL MANTO STRADALE

committente:
COMUNE DI TERDOBBIATE
28070 Terdobbiate (NO) – Via Roma, 9

progetto:
PIERO SCANDALUZZI INGEGNERE
28100 Novara – Corso Felice Cavallotti 26/b
tel.: 0321 624929 – fax: 0321 624921 – e-mail: p.scandaluzzi@dcmb.it

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

DEFINITIVO/ESECUTIVO

ARCHITETTONICO

PROG.	RED.	CONTR.	DATA
PS	CC	PS	02/08/2021
MNEM.		COD.	LIV.
STM		21036	D
OGG.	DOC.	DOC. N.	AGG.
A	**R**	**001**	**00**

RIPRODUZIONE VIETATA. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

OGGETTO: Interventi di manutenzione del manto stradale presso il Comune di Terdobbiate(NO)

Introduzione: Aree di intervento

Gli interventi in oggetto interessano le seguenti aree localizzate all'interno del Comune di Terdobbiate:

1. Piazza Castello;
2. Quartiere San Maurizio;
3. Via Sozzago Ovest;
4. Via Sozzago Est;
5. Via Cicogna e traversa.

1. Piazza Castello

In Piazza Castello si prevede:
- **scarifica di pavimentazione bituminosa** con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.);
- il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;
- l'**accurata pulizia del fondo**;
- **le opere provvisorie per deviazione del traffico**;
- **l'eventuale rimozione di griglie e chiusini** con trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per profondità da 3 a 4 cm;
- **preparazione di pavimentazione bituminosa** esistente, per la riparazione di buche o screpolature, **mediante lavatura energica e scopatura** atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso **l'estirpamento dell'erba esistente**, **l'allontanamento dei detriti** ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera;
- **provvista e stesa di emulsione bituminosa** al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m^2,per ancoraggio sullo strato di base;

- **provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura**, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio; steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3;
-la realizzazione ex-novo della **segnaletica orizzontale** necessaria, quali: i margini e la mezzeria della carreggiata, la tracciatura delle linee di parcheggio della tipologia “a spina di pesce”, in conformità alla norma UNI-EN 1436 e la segnaletica di dare la precedenza.

2. Quartiere San Maurizio

In Quartiere San Maurizio si prevede:
- **preparazione di pavimentazione bituminosa** esistente, per la riparazione di buche o screpolature, **mediante lavatura energica e scopatura** atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso **l'estirpamento dell'erba esistente**, **l'allontanamento dei detriti** ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti;
- **provvista e stesa di emulsione bituminosa** al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base
- **provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura**, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio; steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3.

- **Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa** nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50;
- Recupero di palo dell'elettricità comprensivo di smontaggio e riinnesto in nuova sede stradale;
-la realizzazione ex-novo della **segnaletica orizzontale** necessaria, quali: i margini e la mezzeria della carreggiata, la tracciatura delle linee di parcheggio della tipologia “a pettine”, in conformità alla norma UNI-EN 1436, le scritte STOP accompagnate dalle rispettive linee di arresto.

3. Via Sozzago Ovest

In via Sozzago Ovest si prevede:
- **scarifica di pavimentazione bituminosa** con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri;
- **accurata pulizia del fondo**;
- **le opere provvisorie per deviazione del traffico**;
- **l’eventuale rimozione di griglie e chiusini** con trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per profondità da 3 a 4 cm;
- **preparazione di pavimentazione bituminosa** esistente, per la riparazione di buche o screpolature, **mediante lavatura energica e scopatura** atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso **l'estirpamento dell'erba esistente**, **l'allontanamento dei detriti** ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti;
- **provvista e stesa di emulsione bituminosa** al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m^2,per ancoraggio sullo strato di base
- **provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura**, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta

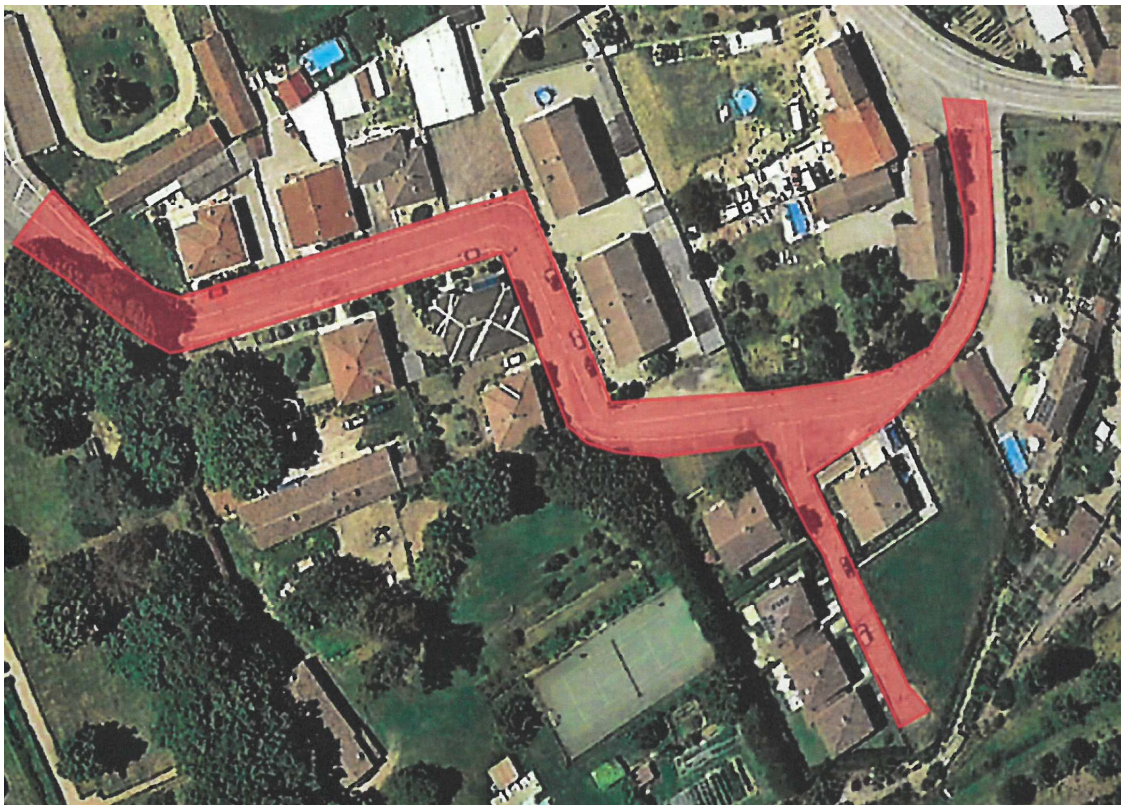
Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio; steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3;
-la realizzazione ex-novo della **segnaletica orizzontale** necessaria, quali: i margini della carreggiata, la scritta STOP accompagnata dalla rispettiva linea di arresto.

4. Via Sozzago Est

In via Sozzago Est si prevede:
- **scarifica di pavimentazione bituminosa** con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri;
- **accurata pulizia del fondo**;
- **le opere provvisorie per deviazione del traffico**;
- **l'eventuale rimozione di griglie e chiusini** con trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per profondità da 3 a 4 cm;
- **preparazione di pavimentazione bituminosa** esistente, per la riparazione di buche o screpolature, **mediante lavatura energica e scopatura** atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso **l'estirpamento dell'erba esistente**, **l'allontanamento dei detriti** ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti;
- **provvista e stesa di emulsione bituminosa** al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m^2,per ancoraggio sullo strato di base

- **provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura**, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio; steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3;
-la realizzazione ex-novo della **segnaletica orizzontale** necessaria, quali: i margini e la mezzeria della carreggiata, la segnaletica di dare la precedenza.

5. Via Cicogna



In via Cicogna si prevede:
- **scarifica di pavimentazione bituminosa** con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri;
- **accurata pulizia del fondo**;
- **le opere provvisorie per deviazione del traffico**;
- **l'eventuale rimozione di griglie e chiusini** con trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. Per profondità da 3 a 4 cm;
- **preparazione di pavimentazione bituminosa** esistente, per la riparazione di buche o screpolature, **mediante lavatura energica e scopatura** atta ad asportare le materie terrose e sabbiose; compreso **l'estirpamento dell'erba esistente**, **l'allontanamento dei detriti** ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera Per l'esecuzione di trattamenti superficiali o per la stesa di tappeti;

- **provvista e stesa di emulsione bituminosa** al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base
- **provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura**, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio; steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3;
- **Messa in quota al piano strada di chiusini in ghisa** nell'ambito di lavorazioni stradali successivamente all'asportazione per scarifica, mediante preventiva realizzazione di nuovo piano di appoggio costituito da cordolo in mattoni pieni e malta di cemento; comprensivo di trasporto dal luogo di eventuale deposito al sito di impiego. per dimensioni interne fino a 50x50;
-la realizzazione ex-novo della **segnaletica orizzontale** necessaria, quali: i margini e la mezzeria della carreggiata in conformità alla norma UNI-EN 1436, le scritte STOP accompagnate dalle rispettive linee di arresto e le strisce di attraversamento pedonale, compreso l'eventuale ripristino di altra segnaletica esistente.