



COMUNE DI TERDOBBIATE
PROVINCIA DI NOVARA

Delib.n. 11

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza. Approvazione convenzione.

L'anno duemilaventidue addì ventidue del mese di marzo alle ore 14.30 convocata nei modi prescritti, nella solita sala del Municipio si è riunita la GIUNTA COMUNALE

Fatto l'appello nominale, risultano:

		Presente	Assente
Merisi Domenico	Sindaco	si	
Ferraris Gabriella	Assessore	si	
Savoini Alessandro	Assessore	si	
Totali n.		3	0

Assiste il Segretario Comunale Signor Visco Dr. Maurizio Gianlucio

Riconosciuto il numero legale degli Assessori il Sig. Merisi Domenico nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, dichiara aperta la seduta, invita la Giunta Comunale a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza. Approvazione convenzione.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che un sinistro stradale, oltre a causare danni a cose persone e veicoli, può produrre rifiuti ad alto impatto ambientale;
- che tali rifiuti devono essere gestiti così come previsto dal Testo Unico dell'Ambiente, il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale", che altrimenti prevede sanzioni per chiunque, anche il conducente del veicolo interessato dal sinistro, abbandoni i rifiuti, e dunque anche quelli derivanti da incidente stradale, sia solidi che liquidi, che vengono collocati a lato della strada;
- che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 – Codice Della Strada – all'art. 1 sancisce che tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato rientra la sicurezza delle persone nella circolazione stradale;
- all'art.14 stabilisce che tra i compiti degli enti proprietari delle strade rientra la manutenzione e la pulizia delle stesse. Nella fattispecie il comma 1 lettera a) recita testualmente: "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi (..)";
- all'art.15, comma 1, lettera f-bis, prevede che "su tutte le strade e loro pertinenze è vietato insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento". Stabilisce, inoltre, per le violazioni a tale divieto una sanzione amministrativa pecuniaria da € 100 a € 400, e la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo per l'autore della violazione stessa del ripristino dei luoghi a proprie spese;
- all'art.161, comma 2, sancisce che chiunque non abbia potuto evitare la caduta o lo spargimento di materie viscido, infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione deve provvedere immediatamente ad adottare le cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito. Il terzo comma dello stesso articolo stabilisce, inoltre, che l'utente deve provvedere a segnalare il pericolo o l'intralcio agli utenti mediante il triangolo o in mancanza con altri mezzi idonei, nonché deve informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia;
- che dal combinato disposto degli artt. 14, comma 1, e 211, comma 1 lettera a, del D.lgs. n.258 del 30 aprile 1992, Codice della Strada, nonché dell'art. 192, comma 1 del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152, Testo Unico in Materia Ambientale, si evince il dovere della scrivente Amministrazione di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale in qualità di Ente proprietario delle strade, nonché l'obbligo della stessa Amministrazione del ripristino dello stato dei luoghi mediante l'eliminazione di rifiuti abbandonati e depositati sul suolo e nel suolo;
- -che, dunque, l'Amministrazione in base alla normativa sopra richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulizia della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- che le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:
 - 1) nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.);
 - 2) nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);
 - 3) nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente.

CONSIDERATO che, attualmente, per l'Amministrazione sarebbe difficoltoso provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli; che, infatti, per la corretta esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha alcuna disponibilità;

che, inoltre, la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente e dell'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe complessa nonché onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

che, dunque, per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un Operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti per l'esercizio di tale attività e così in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;

che l'Amministrazione, per l'adempimento delle prescrizioni sopra enunciate, servendosi di Operatore esterno, non è investita di onere alcuno;

che, a fronte dell'affidamento ad un Operatore esterno, specializzato nei servizi di cui trattasi l'Amministrazione beneficerà del servizio di ripristino post incidente "a costo zero" anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, così evitando il determinarsi di una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

RILEVATO che le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

RITENUTO che l'Amministrazione, in virtù dei precisi interessi che vengono in rilievo e che s'intendono tutelare con l'affidamento del servizio di ripristino post incidente (l'incolumità personale, la salute pubblica, la salvaguardia ambientale, la fluidità della circolazione stradale, la sicurezza dei lavoratori) intende realizzare detto servizio attraverso un operatore esterno che con comprovata esperienza e capacità tecnico-operativa possa al meglio rendere il servizio a beneficio della collettività;

che l'operatore esterno dovrà assicurare l'esistenza di una struttura centrale operativa che realizzi il coordinamento delle strutture locali, ad essa contrattualmente collegate, che concretamente espletino il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento, nonché realizzi la gestione del rapporto con le compagnie assicuratrici del responsabile del sinistro;

che i requisiti di cui la struttura centrale di coordinamento deve disporre sono i seguenti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
- Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
- Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;

che l'operatore esterno deve altresì garantire che le strutture operative dislocate sul territorio, contrattualmente ad esso collegate, posseggano i seguenti requisiti:

- Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;

- Disponibilità da parte delle strutture operative locali, di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
- Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
- Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
- Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

● **VALUTATO** che in data 18 marzo 2022 è pervenuta all'Amministrazione proposta di affidamento del servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino post incidente, del consorzio "All Service Italia ARL", con sede legale a Roma (RM), Viale Dei Parioli 72, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 14734391007, R.E.A. RM-1542039;

che Consorzio All Service Italia ARL è in possesso di tutti i requisiti tecnici di cui sopra per il corretto esercizio dell'attività di coordinamento del servizio di pulitura post incidente stradale e assicura l'operatività con Unità Operativa d'Intervento (U.O.I), ad essa vincolate contrattualmente, le quali soddisfino i requisiti sopra indicati;

che la proposta così come formulata da Consorzio All Service Italia ARL permetterebbe alla scrivente Amministrazione non soltanto di usufruire di un professionale ed efficiente servizio di pulitura post incidente stradale "a costo zero", ma anche di monitorare la sinistrosità delle proprie strade ed il conseguente impatto ambientale al fine di adottare strategie mirate per la risoluzione dei problemi connessi;

considerato che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia ed adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza dell'Amministrazione;

attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del T.U. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000 n. 267;

CON VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di considerare le premesse e gli allegati parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;

1) DI PROCEDERE all'affidamento a Consorzio ALL SERVICE ITALIA ARL con sede legale a Roma (RM), Via Orvinio 12, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 14734391007, R.E.A. RM-1542039, del servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza dell'Ente, svolto in emergenza, per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente;

2) DI AUTORIZZARE il Responsabile del Servizio Polizia Municipale dell'Amministrazione alla sottoscrizione di una convenzione ad hoc predisposta, che si allega in bozza alla presente per l'approvazione subordinata alla previa comunicazione dei nominativi degli operatori individuati

3) DI STABILIRE fin da ora che la suddetta convenzione di affidamento in esclusiva dovrà avere la durata sperimentale di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa, con l'impegno a valutare al termine della convenzione un nuovo eventuale affidamento per ulteriori anni tre e che l'affidamento del citato servizio non prevede oneri né a carico dell'Amministrazione né a carico dei cittadini;

4) DI DICHIARARE, nell'interesse dell'Amministrazione, il presente atto immediatamente eseguibile in considerazione dell'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs.267/00.

Letto approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Merisi Domenico

IL SEGRETARIO
F.to Dr. Visco Maurizio Gianlucio

Attesto che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo comunale il 25.03.2022 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO
F.to Dr. Visco Maurizio Gianlucio

Data 25.03.2022

Visto: si esprime parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Merisi Domenico

Data 22.03.2022

Divenuta esecutiva il giorno _____ ai sensi dell'art. 134 comma 3 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Divenuta esecutiva il giorno 22.03.2022 in quanto immediatamente eseguibile (art.134 comma 4 del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267).

Data 25.03.2022

IL SEGRETARIO
F.to Dr. Visco Maurizio Gianlucio

Convenzione

tra

Il comune di _____, c.f. e P.IVA n. _____, rappresentato nel presente atto dal Dott. _____, nato a _____ (_____) il _____, domiciliato per la carica presso la sede comunale _____, giusto atto di nomina _____, n. _____, in seguito denominato anche "Comune";

e

"CONSORZIO ALL SERVICE ITALIA ARL", con sede a ROMA, in viale dei Parioli 72, c.f. e P.IVA n. 14734391007, iscritto al Registro delle Imprese di Roma al R.E.A. n. RM-1542039, in persona del *PRESIDENTE COMITATO DIRETTIVO*, dott. CAPRETTI MAURIZIO, nato a FRASCATI il 04/06/1975.

Per lo svolgimento di:

Il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza.

Premesso

1. Il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi, così come disposto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la eventuale riapertura al traffico;
2. L'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente – più specificamente: l'art. 192 sancisce che l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati; l'art. 256 vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione; l'art. 239 in applicazione al principio "chi inquina paga" ed in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
3. Il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

4. L'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada -, inserito dalla Legge n. 120 del 29 Luglio 2010, rubricato "Atti vietati" prevede che "su tutte le strade e loro pertinenze è vietato (...) insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta od in movimento". Per le violazioni a tale divieto è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria;
5. Il D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 15 lettera f) vieta di "depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare ed imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"; all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscido od infiammabili o comunque atte a creare pericolo od intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada od un organo di Polizia (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
6. Che da quanto sopra sottolineato si deduce che, nel caso in cui l'Amministrazione non osservi l'obbligo di manutenzione e controllo stradale, questa è sottoposta a una palese responsabilità di tipo civile;
7. Che occuparsi del servizio di ripristino del manto stradale post incidente, nelle fasi operative - ovvero della mancanza di autorizzazioni e requisiti necessari per svolgere tale mansione - e nelle fasi riguardanti la richiesta di indennizzo alle compagnie assicurative, risulterebbe, per l'Amministrazione, decisamente e inutilmente macchinoso e gravoso sia in termini di risorse umane che economiche;
8. Il Comune, per garantire gli adempimenti citati ed in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi, di cui all'art. 211 del D.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - con Consorzio All Service Italia ARL, al fine di individuare un operatore cui affidare l'attività di ripristino post incidente, mediante "pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza ed **assenza di costi per il Comune e per il cittadino**. I costi di intervento per il ripristino post incidente saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che garantiscono la responsabilità civile auto (RCA) dei veicoli interessati;
9. Il servizio di "ripristino post incidente, mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" oggetto della presente "Convenzione" sarà reso da Consorzio All Service Italia ARL, in applicazione al D.lgs. n. 50/2016 – nuovo Codice degli appalti pubblici -, ove all'art. 3 c.1 lett. VV) definisce la "concessione di servizi" quale un "contratto a titolo oneroso stipulato per iscritto in virtù del quale una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori di cui alla lettera II) riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi";

10. Che il “Consorzio All Service Italia ARL”, svolgendo il proprio lavoro con consapevolezza nella sua prestazione alla pubblica utilità, si impegna a operare per tutta la durata della convenzione con etica, trasparenza, serietà, professionalità, adempiendo al lavoro nel più totale rispetto delle norme e delle parti interessate; volte al raggiungimento dei benefici e dei vantaggi per la comunità;
11. Che ogni scelta determinante, come ogni singola operazione, gestita da “Consorzio All Service Italia ARL”, sarà effettuata con l’obiettivo di tutelare e migliorare non solo la sicurezza del “bene strada”, ma anche salvaguardare e rispettare il “bene ambiente” - valori primari a cui la Società pone le fondamenta per la propria attività.

Visto e Considerato

- A. Che il “Consorzio All Service Italia ARL”, attraverso uno studio minuzioso delle esigenze operative di Enti, Amministrazioni e Società, ha sviluppato meticolosi operativi disciplinari e protocolli innovativi, dove sono riportate le procedure da rispettare durante le fasi di operatività;
- B. Che il “Consorzio All Service Italia ARL”, è in possesso di una centrale operativa attiva su tutto il territorio nazionale, 24 ore su 24 per 365 giorni l’anno, dove vengono espletate le attività di coordinamento delle operazioni di “ripristino e pulitura della piattaforma stradale”;
- C. Che il “Consorzio All Service Italia ARL”, ha effettuato un’accurata e mirata analisi delle specifiche esigenze del comune e uno studio di fattibilità operativa presso il proprio territorio mediante i seguenti punti:
 - il tasso di incidentalità rilevato nell’ultimo triennio;
 - l’entità e la conformazione della rete viaria;
 - la densità di popolazione;

tutto ciò premesso al fine di garantire la massima resa e riuscita del servizio in perfetta armonia con le normative vigenti sia per l’impatto ambientale (D.lgs. 152/2006) che per la sicurezza (D.lgs. 81/2010);

- D. Che “Consorzio All Service Italia ARL”, conformemente a quanto previsto al precedente punto E, può, dunque, garantire l’espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l’anno;
- E. Che “Consorzio All Service Italia ARL”, attraverso la gestione e il coordinamento delle strutture operative in loco - assicurate da un rapporto contrattuale, che svolgono il servizio in modo valido - garantisce un’operatività minuziosa sul territorio, permettendo un contenimento nei costi dell’intervento;
- F. Che la struttura consortile “Consorzio All Service Italia ARL” dispone di quanto riportato nei punti sotto indicati:
 - Iscrizione presso la Camera di Commercio per l’esercizio dell’attività in oggetto;

- Centrale Operativa 24 ore su 24, 7 giorni su 7 e 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
- Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la possibile non corretta realizzazione degli interventi su strada;
- Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione della tendenza del numero di incidenti stradali e dell'effetto sull'ambiente nelle specifiche aree territoriali;
- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di azione per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempismo nell'intervento, delle varie operazioni di pulitura e nel rispetto della normativa ambientale vigente, sia del censimento dei dati relativi al sinistro, riguardanti la susseguente attività analitica della sinistrosità della rete stradale dell'Amministrazione;

G. Che "Consorzio All Service Italia ARL" garantisce tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
- Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
- Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
- Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

H. Che il tempestivo intervento di "Consorzio All Service Italia ARL", così come assicurato da suddetta convenzione, elude la rapida e prolungata operazione delle Forze dell'Ordine, obbligate a effettuare rilevazioni sul luogo dell'incidente, così da garantire alle stesse la possibilità di controllo territoriale, loro priorità;

I. Che "Consorzio All Service Italia ARL" vuole, attraverso l'utilizzo delle strutture operative locali, addurre con il proprio contributo all'economia locale, tutelando e salvaguardando la continuità di fatturato alle imprese radicate sul territorio, sostenendo sia lo sviluppo che il miglioramento di nuove professionalità, restando con l'obiettivo di salvaguardare la sicurezza stradale e tutelare l'ambiente, ponendo attenzione a una visione allargata di "economia sociale di mercato".

Tutto ciò premesso, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

Considerato tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. Il Comune di _____ concede a “Consorzio All Service Italia ARL”, che accetta, su tutta la rete stradale di propria competenza, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante “*pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze*”.
2. La struttura operativa di “Consorzio All Service Italia ARL” è tenuta ad espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 2.

Articolo 2

Modalità e Tipologie di intervento

1. Gli interventi di “Consorzio All Service Italia ARL” potranno essere richiesti anche dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell’Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità dipendente dei Comuni facenti parte del comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Consorzio All Service Italia ARL, tel. **800.926.215** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l’anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate.
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, l’**Unità Operativa d’Intervento (U.O.I)** più vicino, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.
3. Le tipologie di intervento di ripristino post incidente sono così classificate:
 - “*INTERVENTO STANDARD*”, con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l’aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
 - “*INTERVENTO SENZA INDIVIDUAZIONE DEL VEICOLO RESPONSABILE*”, gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell’individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l’evento, con costi ad esclusivo carico di Consorzio All Service Italia ARL;
 - “*INTERVENTI PERDITA DI CARICO*”, l’attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Dunque, anche nell’ipotesi in cui il veicolo responsabile del sinistro non venga individuato, Il consorzio garantirà l’intervento standard a costo zero.

Articolo 3

Tempi di intervento

1. Il servizio di ripristino post incidente, che il Consorzio svolge, riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:
 - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 40 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative di Consorzio All Service Italia ARL potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Articolo 4

Modalità operative

1. Le Unità Operative d'Intervento (U.O.I) di Consorzio All Service Italia ARL svolgeranno le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante l'applicazione di uno specifico protocollo operative che prevede:
 - A. *"Delimitazione dell'area di intervento"* mediante l'apertura del cantiere stradale ed apposizione di idonea segnaletica stradale, conformemente a quanto disposto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segna lamento temporaneo";
 - B. *"Rimozione dalla piattaforma stradale"*, aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi, recupero di ogni altro materiale trasportato e rovinato in terra;
 - C. *"Pulitura e lavaggio"* del manto stradale, consistente nella detersione della piattaforma stradale attraverso il tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare biologico della catena molecolare degli idrocarburi;
 - D. *"Aspirazione"* dell'emulsione risultante dal lavaggio e eventuale lavaggio finale del sedime stradale;
 - E. *"Rimozione del cantiere stradale"*.
2. A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura-bonifica stradale.

3. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.
4. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.
5. Il Consorzio All Service Italia ARL, per favorire un monitoraggio corretto dell'indice degli incidenti e agevolare l'iter procedurale di recupero credito alle assicurazioni, come prova di trasparenza nei confronti delle stesse, ha quindi predisposto un apposito modulo di certificazione di intervento effettuato, modulo "Certificato Rapporto Intervento (C.R.I.)", munito di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà firmato dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo dell'incidente. Tale modulo, già disponibile, sarà inviato dall'Ente proprietario della strada, dalle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici garantendo la trasparenza dell'evento. A tal fine il Comune si attiverà nel dare direttive specifiche al proprio personale dipendente.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. Il servizio reso dal Consorzio All Service Italia ARL, appartiene alla fattispecie giuridica della "concessione di servizi" pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 164 e 165 del D.lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, la controprestazione del servizio di ripristino post incidente mediante pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze da parte del Comune, unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo, dunque, gli oneri economici degli interventi di "ripristino post incidente stradale mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze", saranno posti a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggiati. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione e del Cittadino.
2. *A fortiori ratione*, il Comune, con l'atto funzionale allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata e/o danneggiata dall'incidente, conferisce, irrevocabilmente, al Consorzio All Service Italia ARL ogni più ampio potere per agire e per accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita.

Articolo 6

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Consorzio All Service Italia ARL si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicuratrici tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.

2. Parimenti Consorzio All Service Italia ARL si obbliga a pagare i corrispettivi alle Unità Operative d'Intervento (U.O.I), effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 7

Obblighi dell'Amministrazione

1. Qualora non sia stato possibile compilare il modulo C.R.I. (Certificato Rapporto Intervento), stilato dall'operatore dell'"unità operativa d'intervento", farà fede la firma degli Agenti; in questo caso l'Ente proprietario della strada elaborerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento e ai veicoli interessati.
2. In carenza della comunicazione dei dati di cui sopra, Consorzio All Service Italia ARL, in qualità di concessionaria del comune di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo, delega Consorzio All Service Italia ARL ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria del comune e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.
3. Per assicurare l'adempimento puntuale di quanto sancito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna a emanare specifiche disposizioni al proprio Settore Viabilità, al personale dipendente e a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete stradale di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di realizzazione del servizio di ripristino post incidente, premurandosi inoltre di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio sopra citato mediante chiamata al numero verde **800.926.215**, anche nel caso di piccole dispersioni come frammenti di plastica e vetro.
4. Al fine di favorire la totale copertura di responsabilità e la completa assunzione del rischio di gestione da parte di Consorzio All Service Italia ARL a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa di Consorzio All Service Italia ARL ogni qualvolta le segnalazioni relative a sinistri stradali, sopraggiungano agli uffici competenti. Nel caso in cui l'Unità Operativa d'Intervento (U.O.I), giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la carreggiata non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà una responsabilità esclusiva a carico di Consorzio All Service Italia ARL; ipotizzando ciò, non ci sarà alcun addebito alla compagnia assicurativa del responsabile civile, senza limitazioni quantitative. Inoltre in tali ipotesi, a garanzia della limpidezza del proprio operato e a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, Consorzio All Service Italia ARL si occuperà di provvedere al rilascio di un attestato di intervento non avvenuto utile a certificare sia la sicurezza del manto stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro avvenuto. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla carreggiata, la Struttura Operativa Radiomobile si attiverà per realizzare un pronto e adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

Articolo 8

Assunzione di responsabilità da parte di Consorzio All Service Italia ARL e garanzie offerte

1. Consorzio All Service Italia ARL ha stipulato una polizza di assicurazione, avente come massimale il valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza; in tal modo sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute saranno sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi previsti dal Codice dell'Ambiente.
2. Consorzio All Service Italia ARL e tutta la propria struttura operativa territoriale sono qualificate, grazie all'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente).
3. Consorzio All Service Italia ARL, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha conformato la propria struttura e organizzazione in modo tale da essere dotata di procedure di controllo che sono in grado di fornire segnalazioni tempestive e la possibilità dell'insorgere di potenziali criticità dovute al comportamento etico e giuridicamente rilevante dei soggetti coinvolti.

Articolo 9

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori di Consorzio All Service Italia ARL, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

Articolo 10

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Consorzio All Service Italia ARL, per poter garantire la massima trasparenza riguardo al suo operato, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di esaminare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

Articolo 11

Durata della "Convenzione"

La presente Convenzione in esclusiva, avrà la durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza di detto termine l'Ente valuterà la possibilità di un nuovo affidamento del servizio a Consorzio All Service Italia ARL per ulteriori anni 3 restando inteso che l'impresa firmataria della presente convenzione comunque garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

Articolo 12

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione e qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta a pena di nullità.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione in via giudiziaria sarà competente il Foro di _____, fermo il preventivo esperimento di mediazione tramite l'organismo prescelto dalla parte che per prima avvierà la procedura.
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

per il **Comune di _____**
Dott. _____
(_____)

per **Cons. All Service Italia ARL**
Dott. _____
(_____)

_____, __/__/____

Si allega:

1) atto funzionale alla convenzione;

2) modulo *Certificato Rapporto Intervenuto (C.R.I.)*.